

ACTUALIZACIÓN DE LA INDUSTRIA PARA SEPTIEMBRE

Saludos, espero que se encuentren protegidos y en buen estado cuando reciban este mensaje. En esta Actualización de la Industria compartiré información sobre la seguridad del conductor, votación anticipada, el censo, pruebas rápidas de COVID-19 y cómo evitar problemas comunes en las inspecciones de vehículos de la Comisión de Taxis y Limusinas (Taxi and Limousine Commission, TLC).

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Todos merecen un lugar seguro y protegido para trabajar, ya sea una oficina, un taxi o un vehículo de alquiler. En recientes Actualizaciones de la Industria compartí nuevos procedimientos que la TLC ha puesto en marcha para ayudar a los conductores a denunciar agresiones físicas y verbales. Trabajamos en estrecha colaboración con el Departamento de Policía de Nueva York (New York Police Department, NYPD) para garantizar que cualquiera que le haga daño a un conductor de la TLC sea llevado a la justicia, y que las víctimas reciban la asistencia y defensa que merecen. Desafortunadamente, hubo varios ataques contra conductores de la TLC en julio y agosto.

El mes pasado compartimos información fundamental con los conductores de la TLC sobre cómo evitar situaciones potencialmente peligrosas. Algunas de las peores agresiones contra los conductores han sido por parte de pasajeros en viajes no despachados por una base con licencia. Si usted es conductor de un vehículo de alquiler, nunca recoja a un pasajero en la calle sin un despacho. Los beneficios de Indemnización Laboral del estado de Nueva York solo están disponibles para conductores de la TLC que completen un viaje despachado por una base con licencia en un vehículo con licencia de la TLC.

Cuando comience un viaje es útil hacer contacto visual y saludar a su pasajero, en caso de que alguna vez necesite identificarlo. Esté alerta de su lenguaje corporal, intente mantener una distancia segura y conserve la calma cuando hable. Los taxis y los vehículos *livery* pueden tener una partición o un sistema de cámaras en el vehículo aprobado e instalado para mayor seguridad. Puede encontrar una lista de instaladores aprobados en el sitio web de la TLC. Se permiten cámaras en el tablero de instrumentos que graban eventos que ocurren en la carretera y en el interior de su vehículo en automóviles negros (*black car*) y limusinas de lujo. La grabación puede ser muy útil en caso de que esté involucrado en una colisión o si tiene una interacción negativa con un pasajero.

VOTACIÓN Y CENSO

Quiero aprovechar esta oportunidad para informarles que todos los neoyorquinos ahora pueden obtener un voto en ausencia para votar de manera segura en la elección de noviembre debido a los recientes cambios en la ley estatal. De acuerdo con las votaciones de la ciudad de Nueva York, usted puede solicitar su voto en ausencia ahora en nycabsentee.com y evitar las filas el día de la elección. También puede votar de forma anticipada entre el 24 de octubre y 1 de noviembre. Si aún no está registrado para votar, le fecha límite para hacerlo y votar en la elección de noviembre es el 9 de octubre. Si envía su aplicación por correo postal, la Junta de Elecciones la debe recibir antes del 14 de octubre. Puede encontrar información sobre cómo registrarse para votar aquí:

<https://vote.nyc/page/register-vote>.

Otra manera excelente en la que puede ayudar a su comunidad y estar cívicamente involucrado es al completar el censo. La fecha límite para completar el censo se ha movido para el 30 de septiembre. Es más importante que nunca que todos completen el censo para que Nueva York pueda recibir fondos federales fundamentales para atención médica, educación y otros servicios públicos. También es importante garantizar que Nueva York no pierda ninguna representación en el Congreso debido a un recuento insuficiente. Diríjase a my2020census.gov para completar el censo de una vez. Solo toma alrededor de diez minutos.

HÁGASE LA PRUEBA DE COVID-19

El mes pasado, el Departamento de Salud e Higiene Mental comenzó a ofrecer una prueba rápida y gratuita de COVID-19 con resultados en 24 horas o menos. Este es un paso muy importante para identificar los casos de coronavirus temprano con el fin de prevenir la propagación comunitaria, y así ayudar a la ciudad a reabrir de manera segura. La mayoría de los pacientes reciben el resultado de su prueba el mismo día de la consulta. Puede hacer una cita para la prueba rápida en línea: <https://www1.nyc.gov/site/doh/covid/covid-19-rapid-testing.page>.

APROBAR LA INSPECCIÓN DE SU VEHÍCULO DE LA TLC

Para garantizar la seguridad pública, los propietarios de vehículos de TLC deben inspeccionar sus vehículos varias veces al año. Los inspectores pueden detectar problemas de seguridad que pueden poner en riesgo a los conductores y a los pasajeros. Hemos creado la siguiente guía para ayudarle a mantener su vehículo en excelente estado y para que apruebe sin dificultades la inspección de la TLC.

Prepárese

para la inspección de su vehículo:

Revise estos problemas comunes



1. Neumáticos

El espesor de la banda de rodadura debe ser, al menos, de 2/32 pulgadas.

La presión de aire de los neumáticos debe estar dentro de las recomendaciones del fabricante

No debe faltar ninguna tuerca de rueda.

¹ Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT)
² Departamento de Vehículos (Department of Motor Vehicles, DMV)

2. Luces

Todas las luces deben tener la aprobación del DOT/DMV², no pueden estar quebradas y deben estar instaladas correctamente.

- Focos delanteros (Luces bajas y altas)
- Luces traseras y de freno
- Luces de estacionamiento
- Luces direccionales
- Luces de respaldo
- Luces de la matrícula
- Luces de advertencia o luces intermitentes cuádruples de emergencia

3. Cinturones de seguridad

Debe tener todos los cinturones de seguridad y todos deben funcionar correctamente.

4. Parabrisas y limpiaparabrisas

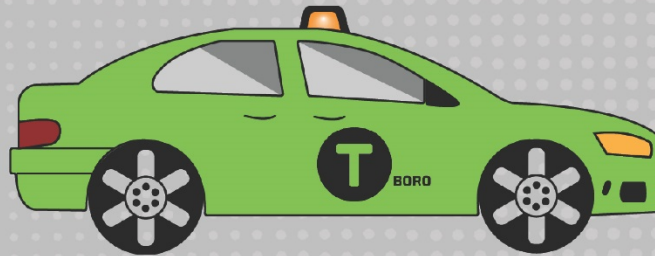
Las escobillas del limpiaparabrisas deben funcionar y no estar dañadas.



Prepárese

para la inspección de su vehículo:

Revise estos problemas comunes



1. Neumáticos

El espesor de la banda de rodamiento debe ser, al menos, de 2/32 pulgadas.

La presión de aire de los neumáticos debe estar dentro de las recomendaciones del fabricante

No debe faltar ninguna tuerca de rueda.

¹ Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT)
² Departamento de Vehículos (Department of Motor Vehicles, DMV)

2. Luces

Todas las luces deben tener la aprobación del DOT/²DMV, no pueden estar quebradas y deben estar instaladas correctamente.

- Focos delanteros (luces bajas y altas)
- Luces traseras y de freno
- Luces de estacionamiento
- Luces direccionales
- Luces de respaldo
- Luces de la matrícula
- Luces de advertencia o luces intermitentes cuádruples de emergencia

3. Cinturones de seguridad

Debe tener todos los cinturones de seguridad y todos deben funcionar correctamente.

4. Parabrisas y limpiaparabrisas

Las escobillas del limpiaparabrisas deben funcionar y no estar dañadas.



Prepárese

para la inspección de su vehículo:

Revise estos problemas comunes



1. Neumáticos

El espesor de la banda de rodamiento debe ser, al menos, de 2/32 pulgadas.

La presión de aire de los neumáticos debe estar dentro de las recomendaciones del fabricante

No debe faltar ninguna tuerca de rueda.

¹ Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT)
² Departamento de Vehículos (Department of Motor Vehicles, DMV)

2. Luces

Todas las luces deben tener la aprobación del DOT/²DMV, no pueden estar quebradas y deben estar instaladas correctamente.

- Focos delanteros (luces bajas y altas)
- Luces traseras y de freno
- Luces de estacionamiento
- Luces direccionales
- Luces de respaldo
- Luces de la matrícula
- Luces de advertencia o luces intermitentes cuádruples de emergencia

3. Cinturones de seguridad

Debe tener todos los cinturones de seguridad y todos deben funcionar correctamente.

4. Parabrisas y limpiaparabrisas

Las escobillas del limpiaparabrisas deben funcionar y no estar dañadas.



Los problemas más comunes que tienen los vehículos durante las inspecciones involucran neumáticos, luces, cinturones de seguridad y limpiaparabrisas.

Antes de la inspección, asegúrese de que la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos sea de, al menos, 2/32 pulgadas, y que la presión cumpla con las recomendaciones del fabricante del automóvil. Las tuercas que se usan para asegurar las ruedas deben estar completas. Para las luces exteriores, siempre asegúrese de que estén aprobadas por el Departamento de Vehículos y Motores (Department of Motor Vehicles, DMV) y de que estén adecuadamente instaladas y en funcionamiento. Estas luces incluyen las luces delanteras, traseras, de freno, de estacionamiento, de retroceso y de emergencia, así como las señales. Verifique que todos los cinturones de seguridad estén presentes y en óptimas condiciones, y que los limpiaparabrisas estén completamente operativos.

Tomar estos pasos ayudará a que su proceso de inspección se desarrolle sin dificultades.

Atentamente,
Aloysee Heredia Jarmoszuk
Comisionada y Presidente
Comisión de Taxis y Limusinas de la Ciudad de Nueva York
33 Beaver Street, 22nd Floor, New York, NY 10004